
WORLD BOX



WORLDBOX

ONE global standard for
transport boxes in all sizes



Prof. Lutz Fügener
COURSE DIRECTOR DESIGN AND MOBILITY
lutz.fuegener@hof-university.de



Prof. Alexander Forst
DESIGN AND MOBILITY
alexander.forst@hof-university.de

PHOTO CREDIT FROM STEFAN JOSEF LUPPERGER



PHOTO CREDIT FROM FELIX RITTMANN

Semesterprojekt des 6. Studiensemesters
im Fach Szenarienbasierte Mobilität im
Sommersemester 2024.

Stellen wir uns vor, es gäbe den EINEN welt-
weiten Standard für Transportboxen in allen
Größen - vom Schuhkarton bis zum Seecon-
tainer. Die Boxen sind selbstverständlich
stapelbar und durch ein Raster von form-
schlüssigen Vertiefungen und Zapfen gegen
Verrutschen gesichert.

Die Studierenden des 6. Studiensemesters
setzten dieses Konzept in Fahrzeugentwür-
fe um und versuchten die Variabilität und
Modularität eines solchen Systems auf die
verschiedensten, erwarteten und unerwar-
teten Arten zu nutzen. Dabei waren ihnen
keine Grenzen in Bezug auf Kategorie, Grö-
ße und Einsatzzweck gesetzt.

Die Palette der vorliegenden Entwürfe
spannt deshalb weit: vom Transportmotor-
rad zur faltbaren LKW-Plattform, von der
selbstfahrenden LKW-Kabine bis zum uni-

versellen Tragflügelboot. Fahrzeuge, denen
man die Anpassung an das System nicht
ansieht, Fahrzeuge die beinahe in Kisten
aufgelöst sind und selbst durch das System
zusammengehalten werden.

Die Studierenden durchliefen den gesam-
ten Gestaltungsprozess von der technisch-
funktionalen Konzeption bis zum finalen,
fotorealistischen Rendering und wiesen in
diesem die Fähigkeit der Umsetzung eines
komplexen, funktionalen Konzepts nach.

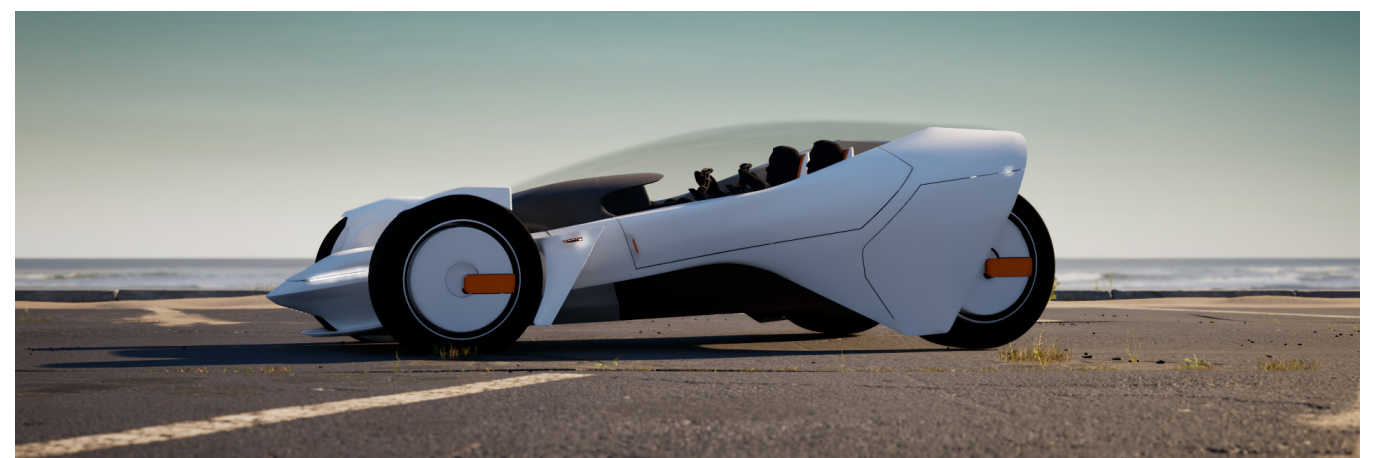


PHOTO CREDIT FROM STEFAN JOSEF LUPPERGER



PHOTO CREDIT FROM ROUZBEH NAZARI NAGHANI

WORLDBOX

ONE global standard for transport boxes in all sizes



PHOTO CREDIT FROM FELIX RITTMANN

Semester project of the 6th semester in the subject of scenario-based mobility / summer semester 2024

Let's imagine that there was ONE global standard for transport boxes in all sizes - from shoe boxes to sea containers. The boxes are of course stackable and secured against slipping by a grid of form-fitting recesses and pins.

The students of the 6th semester implemented this concept in vehicle designs and tried to use the variability and modularity of such a system in a variety of expected and unexpected ways. There were no limits in terms of category, size and intended use.



PHOTO CREDIT FROM MARTIN LUKAS POHL

The range of designs presented is therefore wide: from transport motorcycles to foldable truck platforms, from self-driving truck cabins to universal hydrofoils. Vehicles that do not show any adaptation to the system, vehicles that are almost dissolved into boxes and are themselves held together by the system.

The students went through the entire design process from the technical-functional conception to the final, photorealistic rendering and demonstrated their ability to implement a complex, functional concept.



PHOTO CREDIT FROM FELIX RITTMANN