



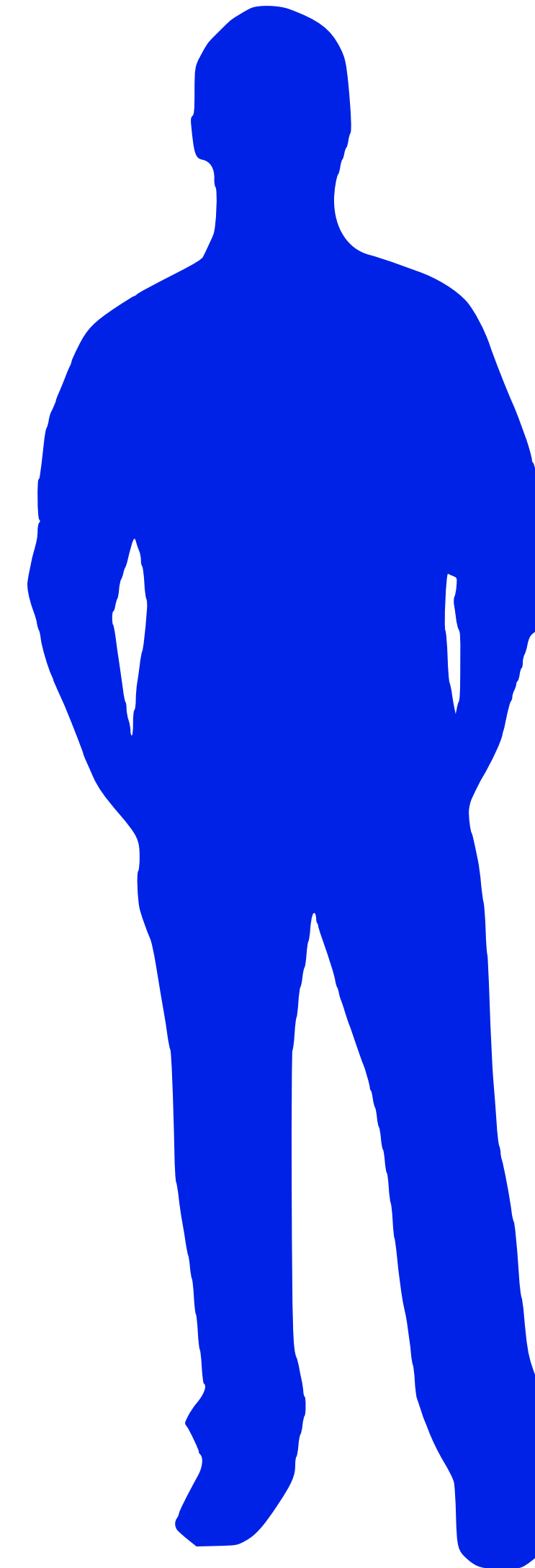
# LEMMO

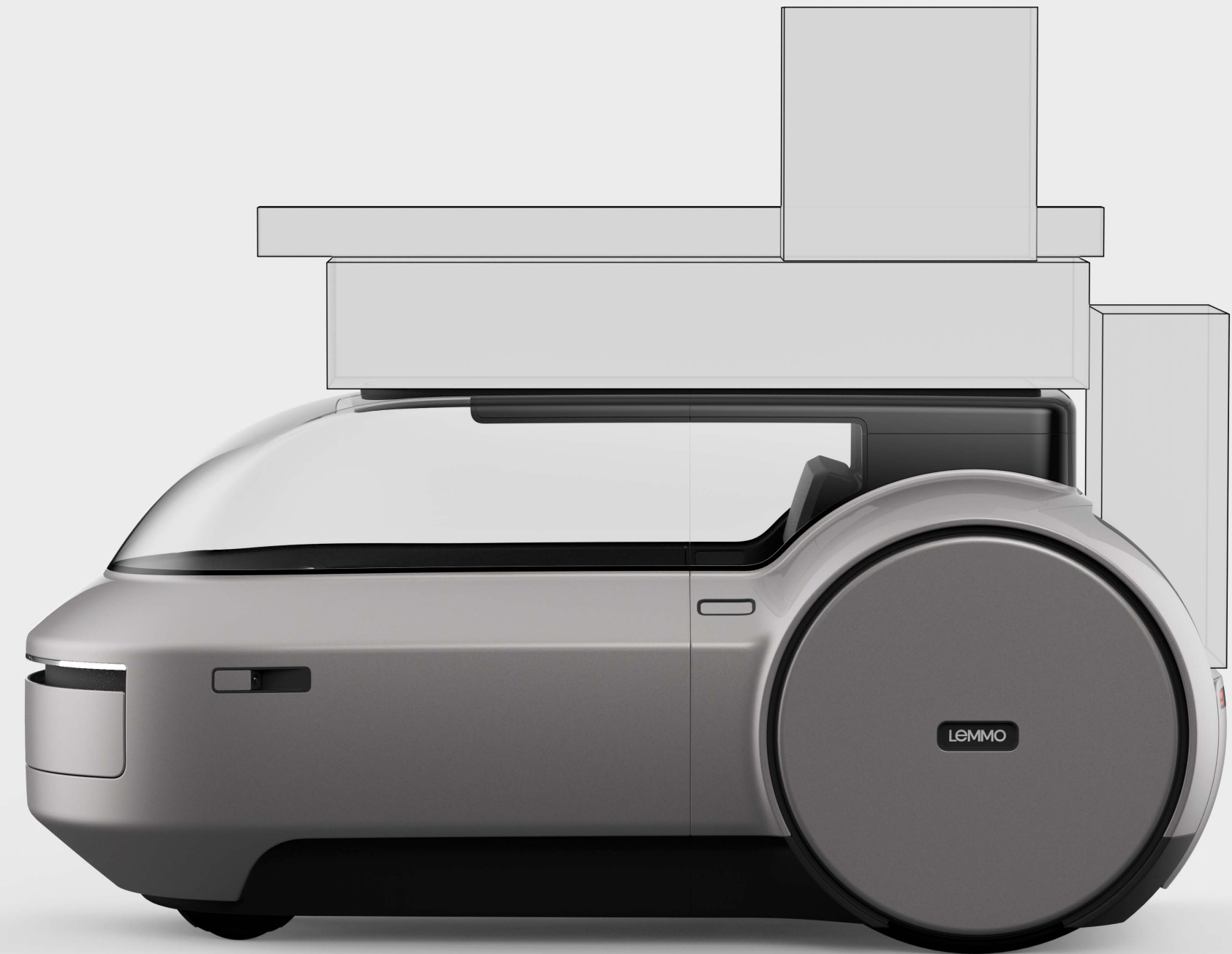
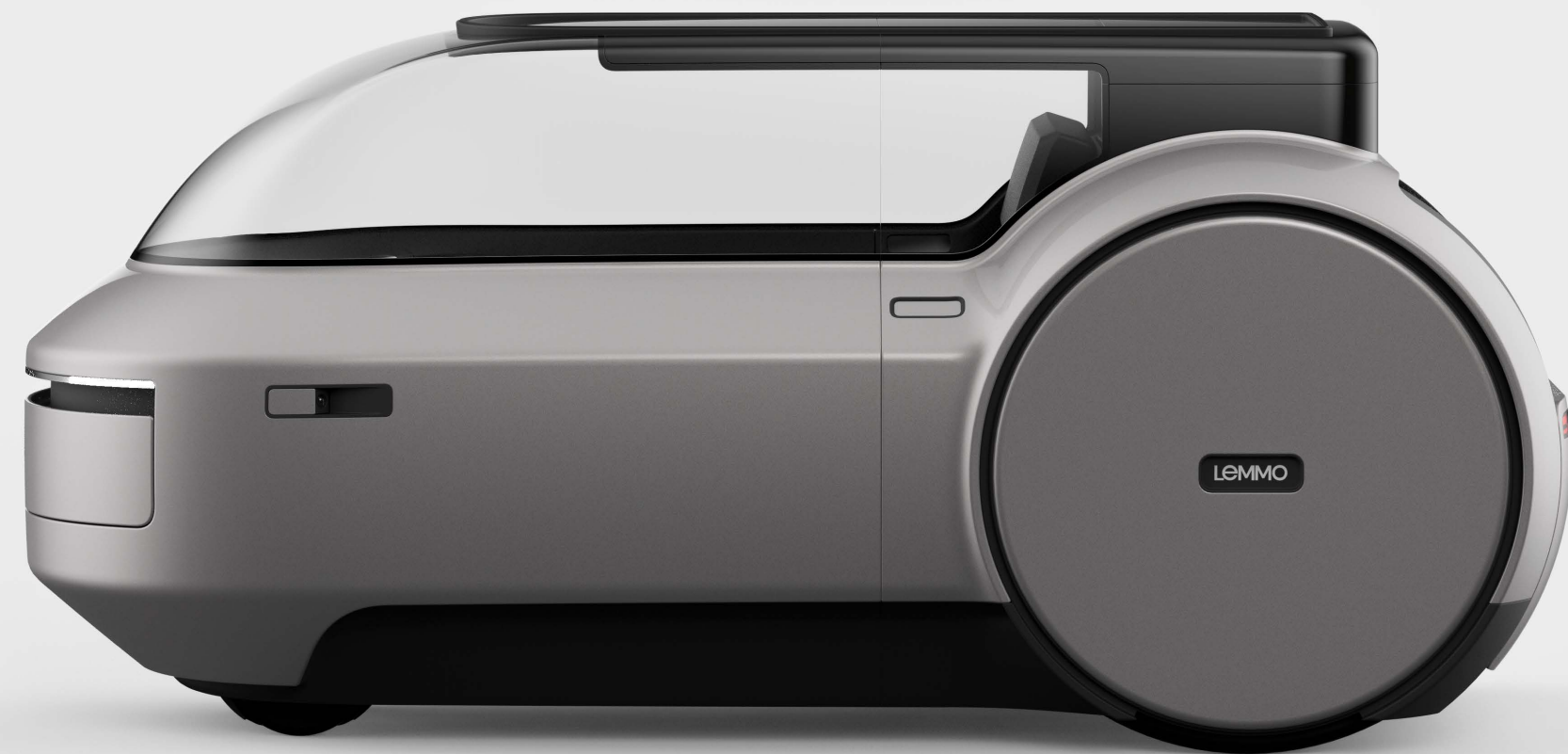
Julius Zehner  
Sommersemester 2024  
00466922

## Lukas Schneider

24 Jahre  
Architekturstudent

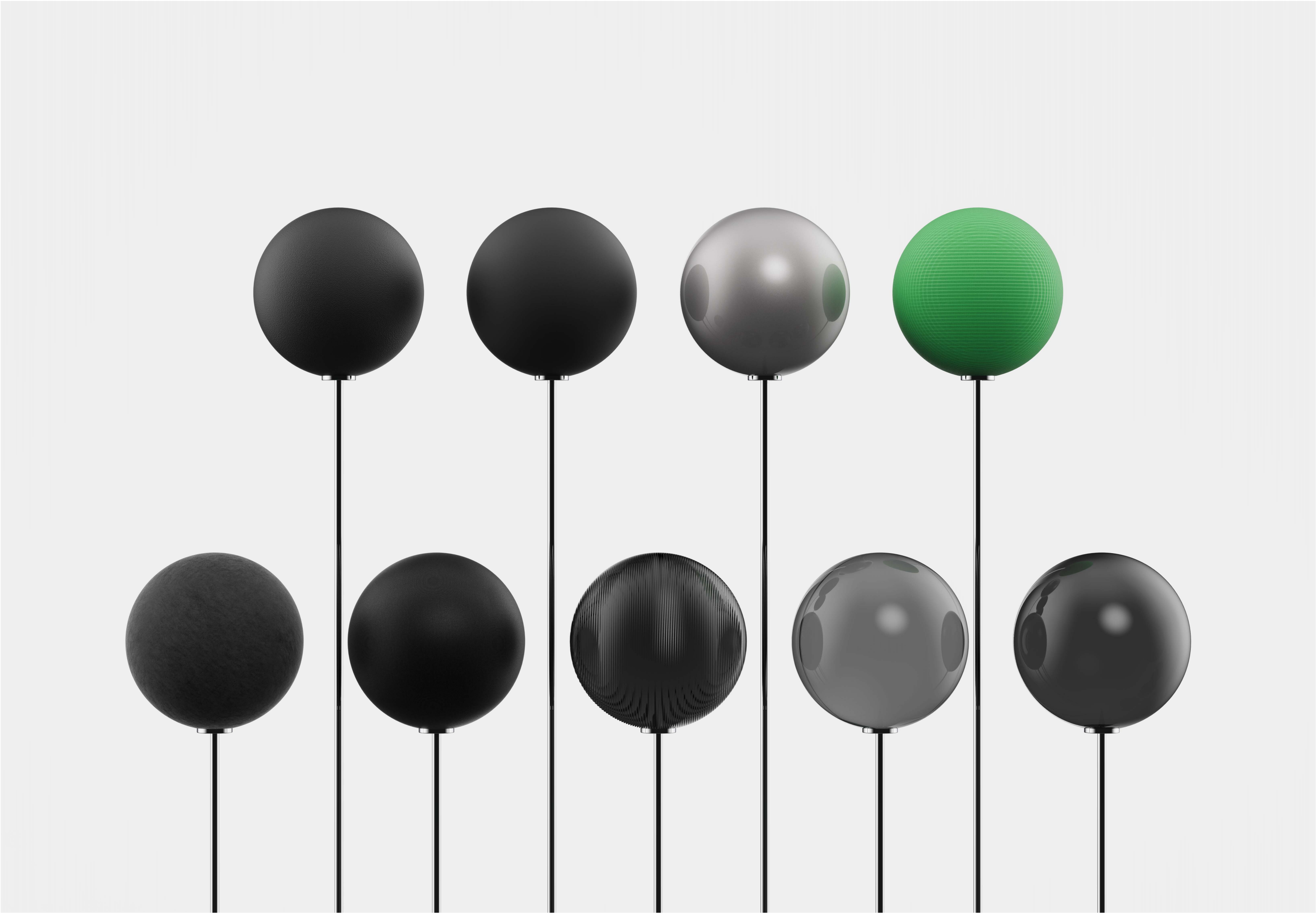
Wohnort in München  
5km Distanz zwischen Wohnung und Universität

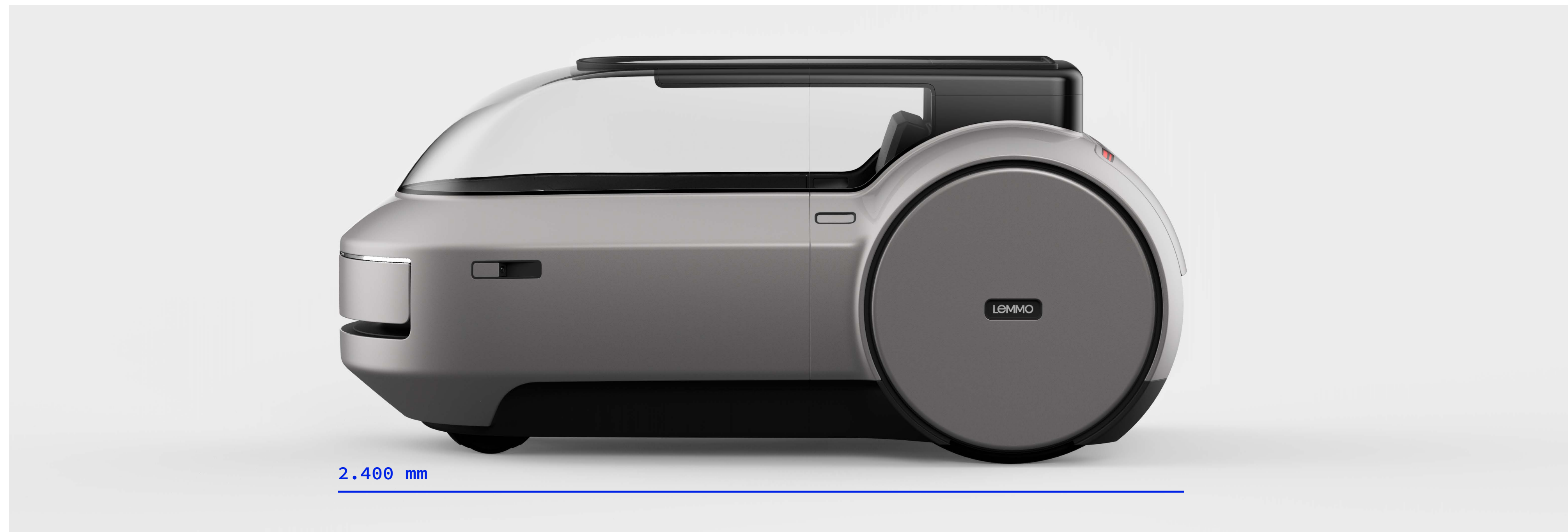




Materialien

Im Projekt wurden Materialien verwendet, die auf Nachhaltigkeit und Recyclingfähigkeit ausgelegt sind. Es wurde darauf geachtet, dass die ausgewählten Materialien umweltfreundlich und wiederverwertbar sind, um die Umweltbelastung zu reduzieren. Langlebigkeit und Robustheit der Materialien standen ebenfalls im Fokus, um eine langfristige Nutzung sicherzustellen.

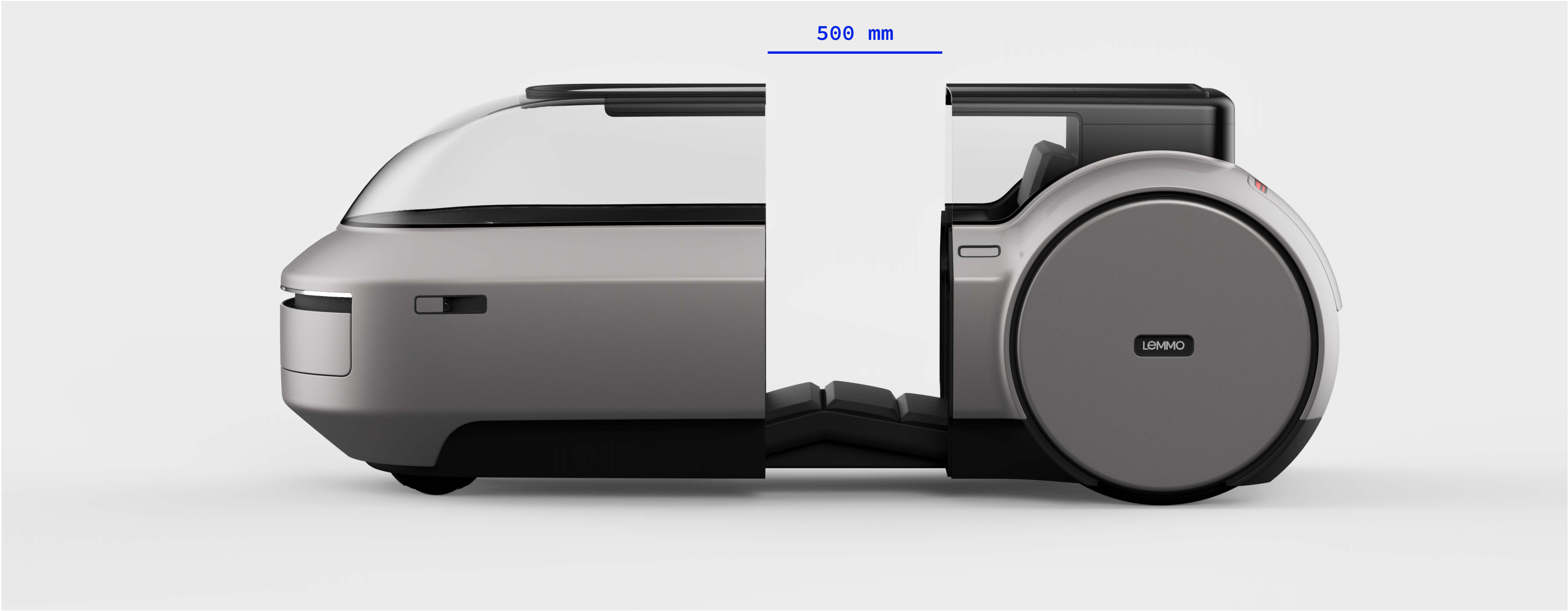






Einsteigefunktion

Das Lemmo VeloFlow bietet eine innovative Einstiegsmöglichkeit, bei der das Fahrzeug sich vor dem Hinterrad teilt und sowohl nach vorne als auch nach hinten gleitet. Dies ermöglicht einen einfachen Zugang zum Innenraum.

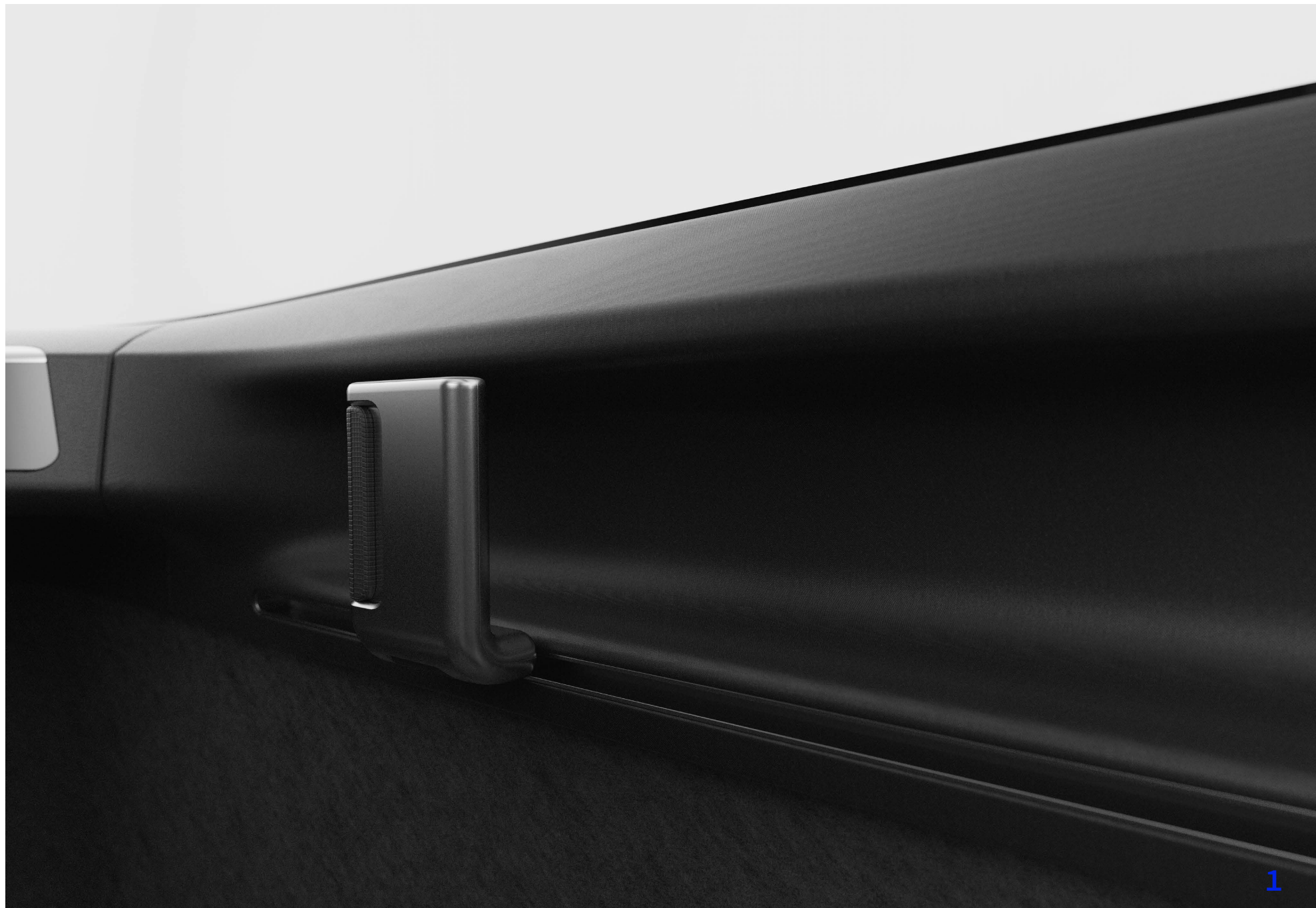






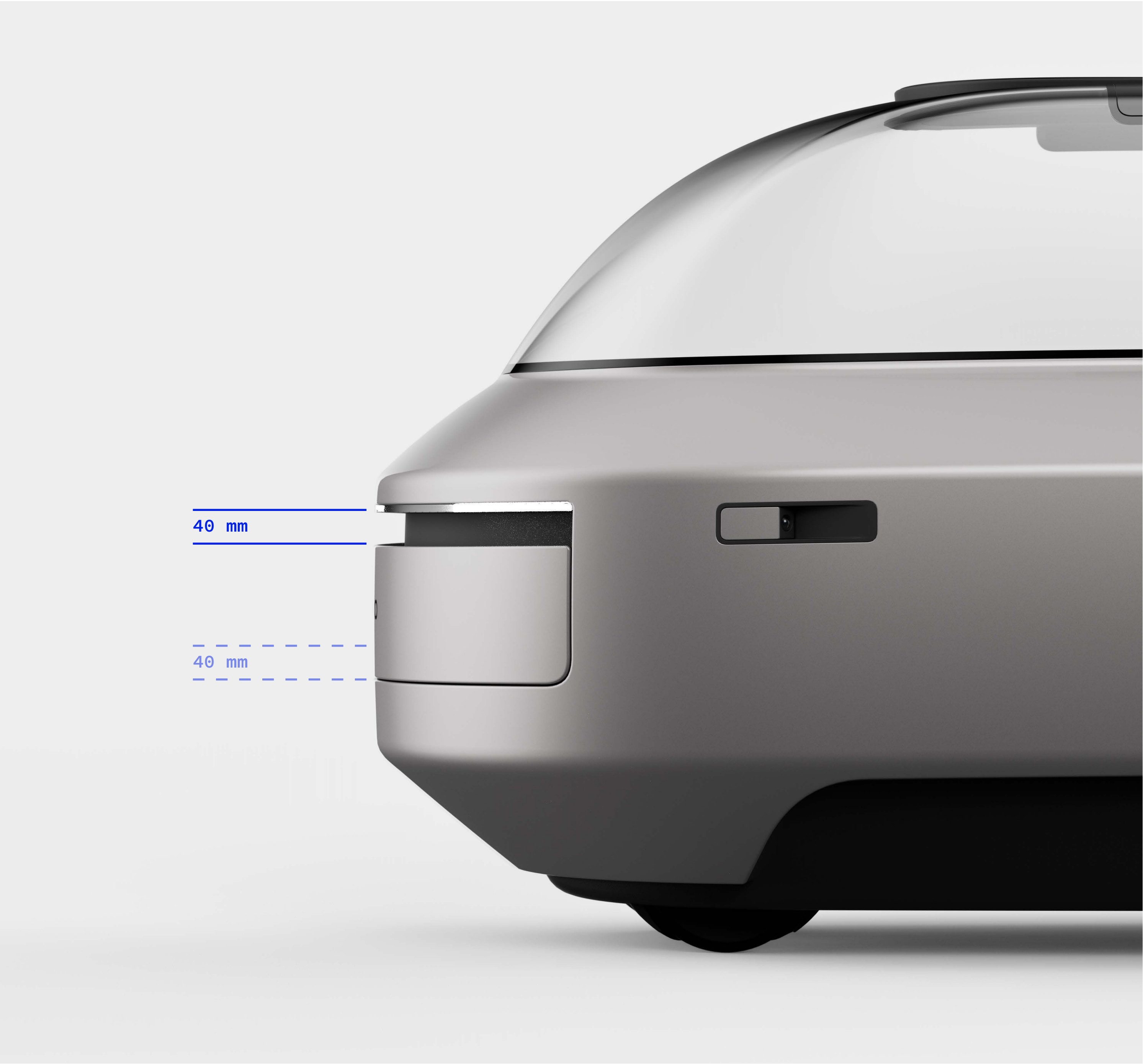
LEMMO





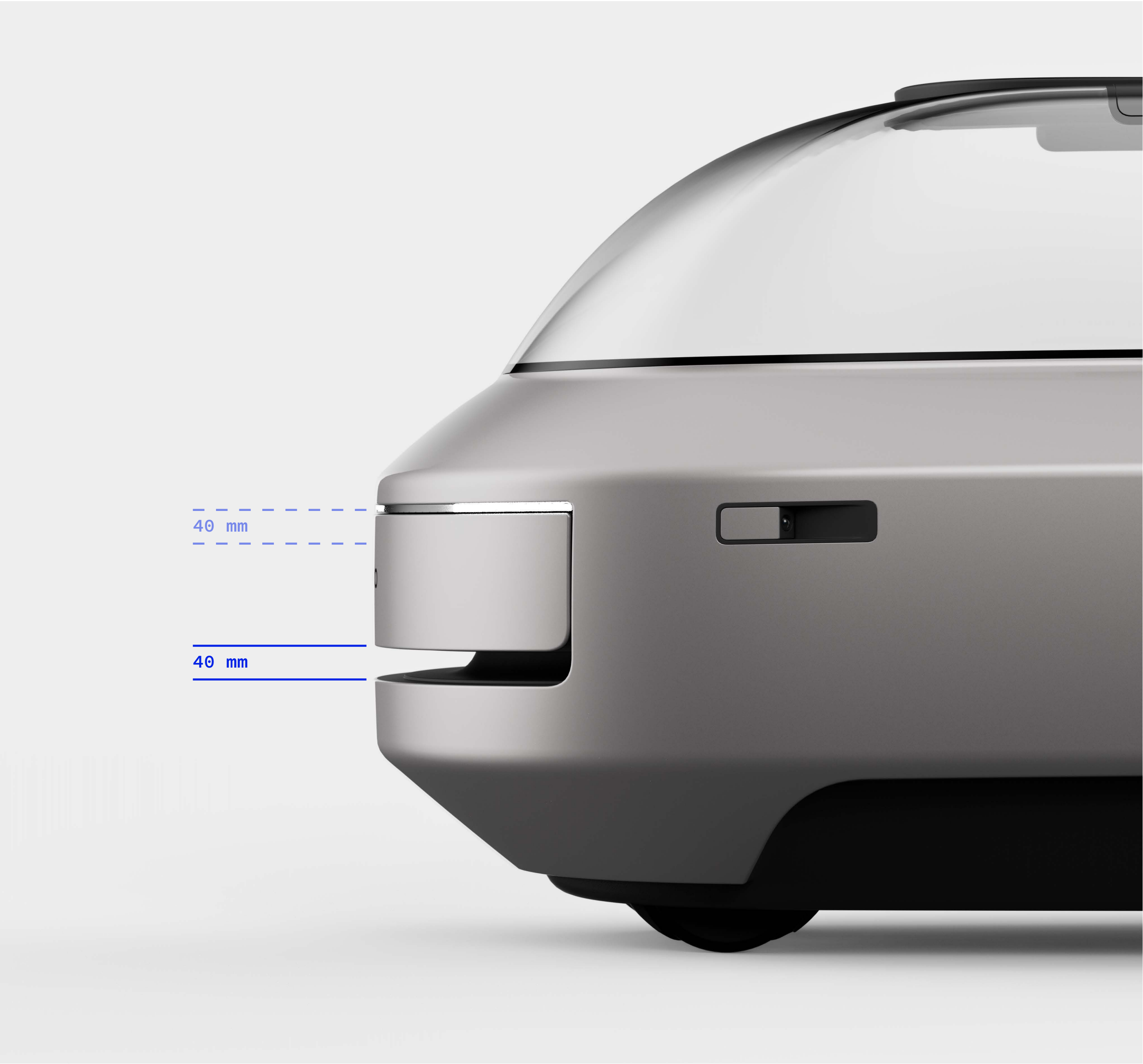
Lufteinlass

Durch das Anheben der vorderen Klappe entsteht ein 40 mm breiter Spalt, der frische Luft in die Kabine des Fahrzeugs leitet und so für eine angenehme Belüftung sorgt.



Lufteinlass

Durch das Anheben der vorderen Klappe entsteht ein 40 mm breiter Spalt, der frische Luft in die Kabine des Fahrzeugs leitet und so für eine angenehme Belüftung sorgt.



Kamera

Die Kameras, die anstelle der traditionellen Seitenspiegel verwendet werden, können bis zu 35 mm ausgefahren werden. Die aufgenommenen Bilder werden auf dem Bildschirm im Innenraum angezeigt.



Kamera

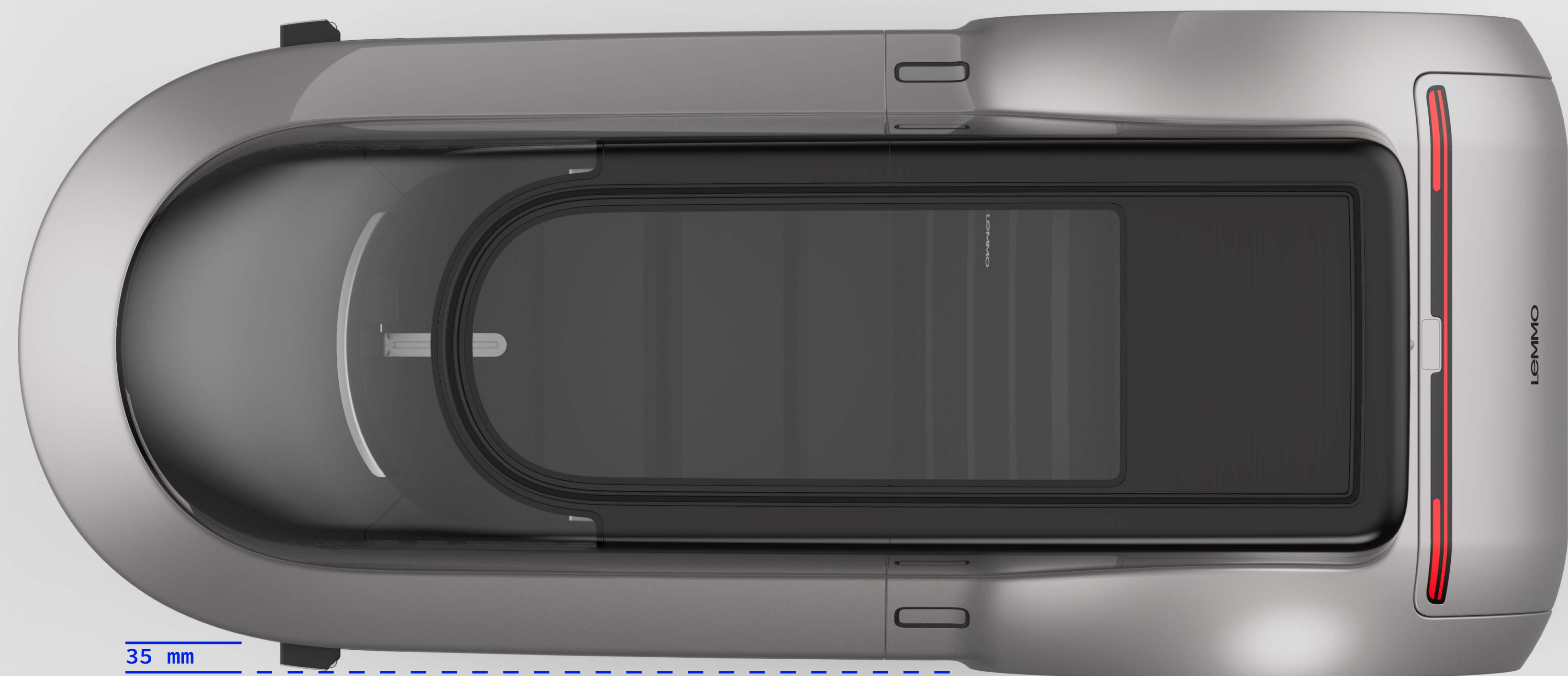
Die Kameras, die anstelle der traditionellen Seitenspiegel verwendet werden, können bis zu 35 mm ausgefahren werden. Die aufgenommenen Bilder werden auf dem Bildschirm im Innenraum angezeigt.



Kamera

Die Kameras, die anstelle der traditionellen Seitenspiegel verwendet werden, können bis zu 35 mm ausgefahren werden. Die aufgenommenen Bilder werden auf dem Bildschirm im Innenraum angezeigt.









# LEMMO

Vielen Dank

